



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 12245/ I - 36462/2019-SŽDC-OŘ

PHA-OPS

Listů/příloh 2/6

Vyřizuje Pavlína Vejmelková

Telefon +420 972 224 835

Mobil

E-mail Vejmelkova@szdc.cz

Datum 25. července 2019

OPTIMA s.r.o.

Žižkova 738/IV

566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k výskytu inženýrských sítí

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Automatické parkovací zařízení pro kola v Berouně**“ v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájemový prostor stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě (TÚDÚ 0202/H2) Praha Vyšehrad – Plzeň hlavní nádraží v žkm : 38,810 – 38,920, vpravo trati v katastrálním území Beroun.

Toto vyjádření se vydává jako vyjádření k existenci inženýrských sítí. **Nelze je použít jako podklad k žádosti o zahájení územního řízení ani jako podklad ke stavebnímu řízení.**

V blízkosti zájemového území **se nacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC a při projektové přípravě stavby **je nutno respektovat následující:**

1. Ve vyznačeném území se nachází **telekomunikační vedení (MOK ČDT ATÚ-MV-AMU, DK Zdice – Beroun, DK+TK Beroun – Beroun Závodí, MK)** v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz interní vyjádření servisní organizace ČD – Telematika, a.s. č. j. 1201909203 ze dne 28. 6. 2019, zákresy sítí přikládáme jako (Příloha 1) vč. všeobecných podmínek pro činnost na kabelech SŽDC..
Požadujeme objednat u ČD – Telematika, a.s. vytýčení těchto kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné v dalším stupni řízení projednat způsob jejich ochrany se správcem těchto kabelů tj. SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty Praha (TUDC) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
 - Kontakt - ČD – Telematika, a.s., Svoboda Ludvík, tel.: +420 972 225 118, e-mail: ludvik.svoboda@cdt.cz
 - Kontakt – TUDC, Holík Jan, tel.: +420 972 228 723, e-mail: Jan.Holik@tudc.cz
2. **Upozorňujeme, že v zájemovém území se nachází objekt výpravní budovy žst. Beroun,** stojící na pozemku st. 4144/1 v katastrálním území Beroun a **inženýrské sítě** (voda, kanalizace, teplovod), které jsou ve správě SŽDC, OŘ Praha, Správa pozemních staveb (SPS) jejichž dostupný orientační zákres přikládáme přílohou (Příloha 2). V dalším stupni žádosti požadujeme předložit projektovou dokumentaci k vyjádření.
 - Kontakt na místního správce SPS OŘ Praha: Václav Forst, tel.: +420 724 754 012

3. **Upozorňujeme**, že stavbu je nutné koordinovat s akcí „Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Beroun“. Informace vám podá: Ing. Jakub Veselý, tel.: +420 720 987 639, Ing. Luboš Hubal, tel.: +420 607 950 396.
4. **Upozorňujeme**, že zájmové území zasahuje do prostoru elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Nad rámec tohoto vyjádření k inženýrským sítím si vám dovoluujeme sdělit:

1. **V případě realizace stavebních záměrů v tomto prostoru požadujeme projektovou dokumentaci předložit k projednání, včetně situace v jednotné železniční mapě, okótovaných řezů ve vztahu k přilehlé železniční trati a k podpěrám trakčního vedení a soupisu pozemků dotčených stavbou.** Náležitosti dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky www.szdc.cz v záložce *O nás* → *Organizační jednotky SŽDC* → *Oblastní ředitelství Praha* → *Ochranné pásmo dráhy*. Jednotnou železniční mapu (dále jen JŽM) v měřítku 1 : 1000, která zobrazuje osy kolejí a kilometráž tratě. Tu lze získat na SŽDC Správě železniční geodézie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 - kontaktní osoba Ing. Miroslav Šíp, telefon 972 245 006, 724 167 327, e-mail: SipM@szdc.cz. Z důvodu časové náročnosti na přípravu dokumentu doporučujeme zaslat vaši žádost na uvedený e-mail s uvedením katastrálního území a parcelního čísla dotčených pozemků a s příloženým zákresem zájmového území v katastrální mapě.
2. Trasy kabelů SŽDC včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SŽDC k odsouhlasení.
3. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré navržené podzemní inž. sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@szdc.cz

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽDC. **Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu.**

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy:

Příloha 1 – ČD Telematika 5 x A4
Příloha 2 – Situace sítí SPS 1 x A4



ČD-TELEMATIKA

PŘÍLOHA 1

ČD TELEMATIKA 1,

OPTIMA, spol. s.r.o.
Farníková Bohuslava
Žižkova 7378
566 01 Vysoké Mýto

Číslo jednací 1201909203

Datum 28.6.2019

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Automatické parkovací zařízení pro kola v Berouně**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.6.2021

Dotčená zařízení:

MOK ČDT ATÚ - MV - AMU; DK Zdice - Beroun; DK + TK Beroun - Beroun Závodí; MK.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojnásobném vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

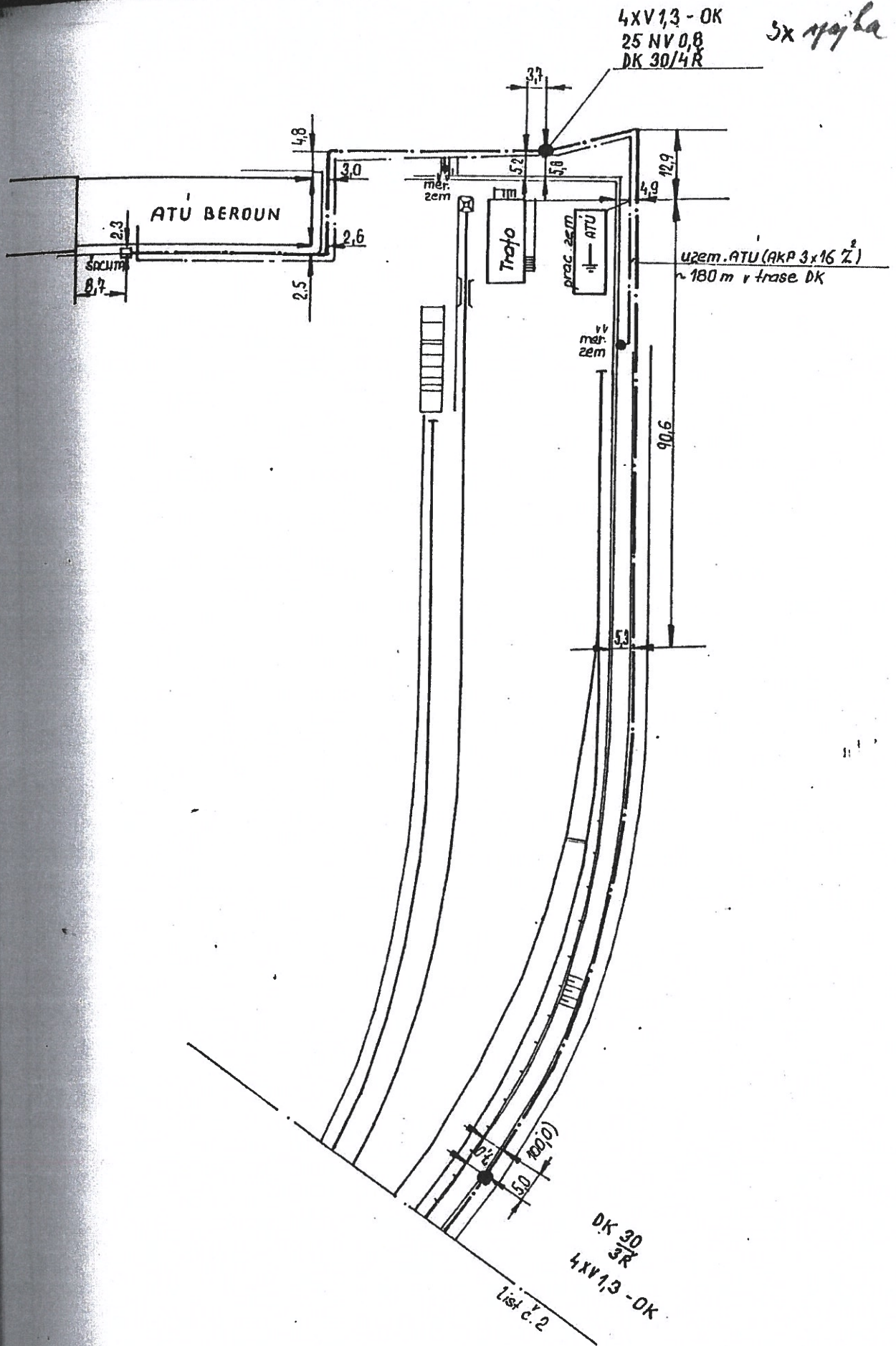
Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

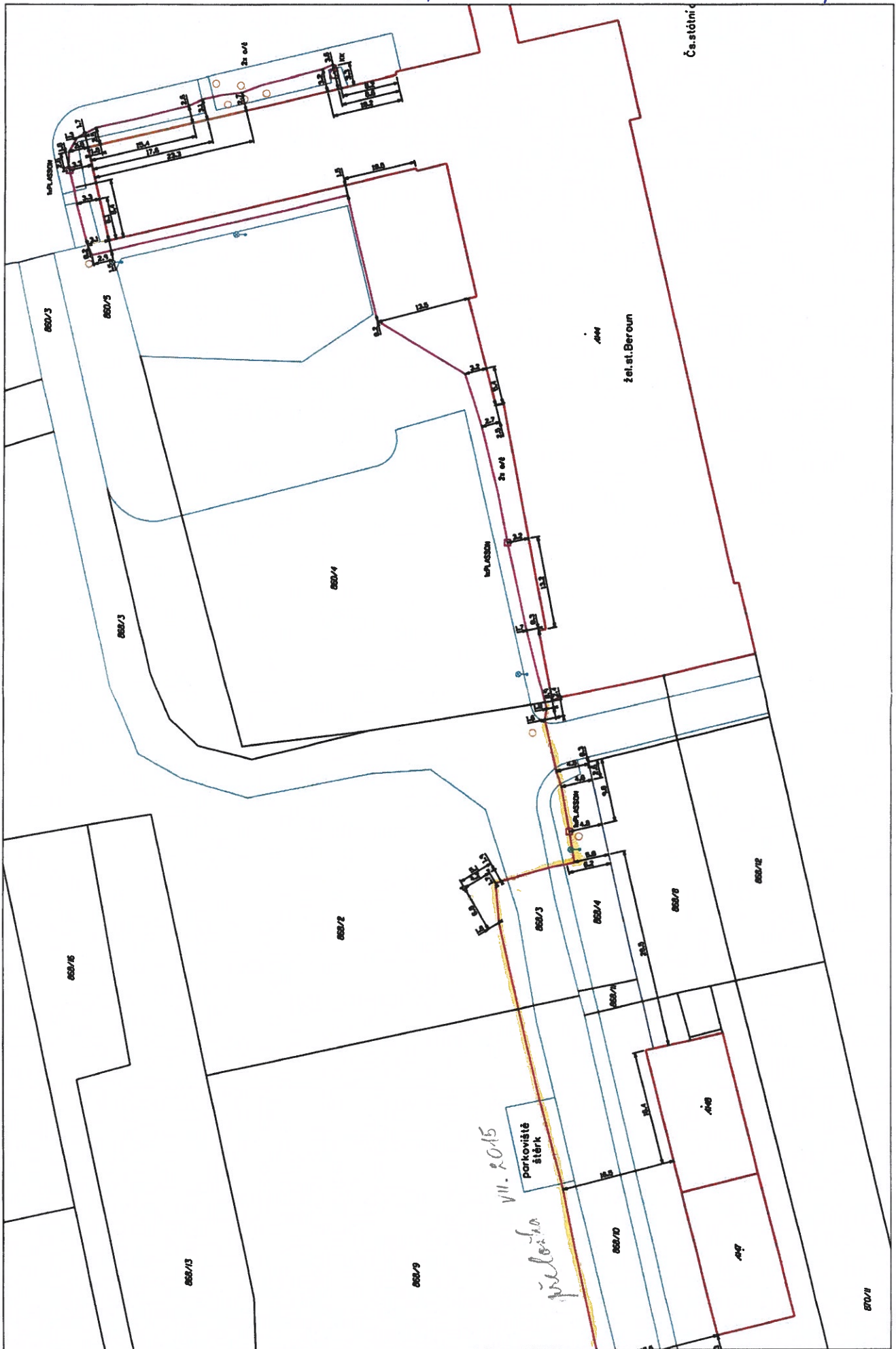
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



1:1000	Navrhl		Porucha							Beroun- Ber.
	Kreslil		Oprava							Závodí OK
	Zkoušel		Platí od							1 B

PRÍLOHA 1

ČÍSTELEMATIKA 4.



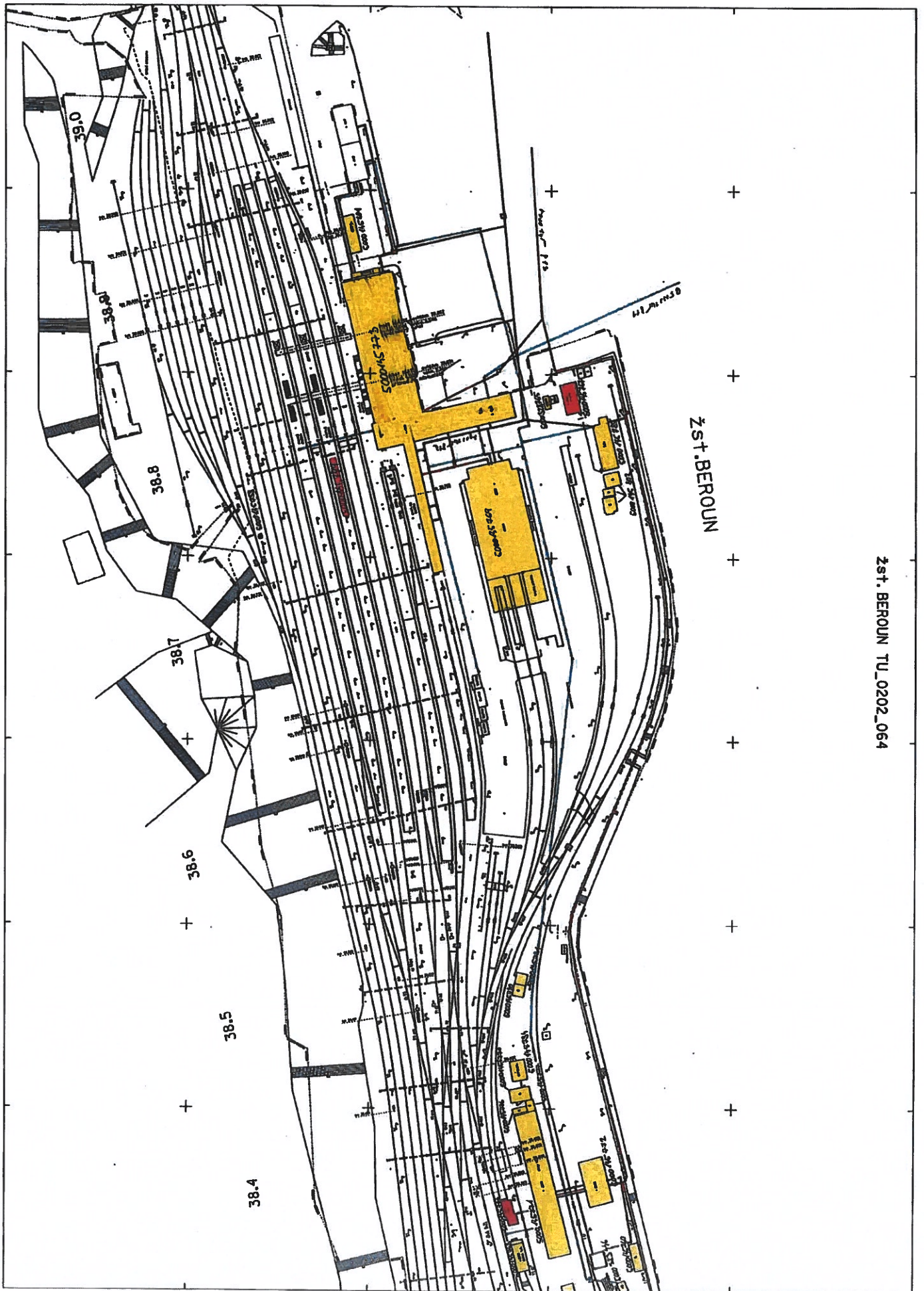
1

PRÍLOHA 1 ČO TELENATKA 5.



PRÍLOHA 2

VRV 1.



Zst. BEROUN TU_0202_064